

TIGER 6



AGROSALON



R Soil Protect



reddot design award
winner 2018



ROPA



Die neue Extraklasse.



TIGER 6

- Praxisorientiert und innovativ
- Ernte des vollen Rübenertes
- **3,00 m Breite für Durchroden ohne Rübenverluste**
- Herausragende Einsatzsicherheit - Robuste Konstruktion
- **Langlebig und wertbeständig**
- Neues Fahrwerkskonzept - mehr Einsatzsicherheit bei nassen Bedingungen
- Hangausgleich und mehr Fahrkomfort
- Neue Kabine mit einfacher Bedienung
- Großes Bunkervolumen - hohe Tagesleistungen
- Geringer Kraftstoffverbrauch
- Weniger Verschleiß
- **Mehr Bodenschutz**





**Ergonomie und Komfort,
der Fahrer steht im Mittelpunkt.**

R-Cab im neuen Design

Das pflegeleichte, freundliche und souveräne Interieur der neuen Kabinausstattung garantiert Fahrgenuss pur. Rund um den Fahrerplatz gibt es großzügig bemessene Ablagen, Staufächer und viel Freiraum. Selbstverständlich serienmäßig sind eine Kühlbox und die integrierte Sitzbelüftung für heiße Tage sowie eine Sitzheizung für die kalten Kampagnenzeiten. Extrem leistungsstarke Voll-LED-Arbeitscheinwerfer machen die Nacht zum Tag.

Videosystem R-View (optional)

Der Heckbereich der Maschine wird aus der Vogelperspektive am Monitor angezeigt. Hindernisse werden sichtbar, Kollisionen werden vermieden.





R Concept

Intuitives duales Bedienkonzept - Unter der Bezeichnung R-Concept vereint ROPA seine intuitive Bedienphilosophie. Das große 12,1 Zoll Touchdisplay bildet die Informations- und Kommandozone der Maschine. Von hier überwacht der Fahrer die komplette Maschine, informiert sich über Betriebszustände, Leistungsdaten und optimiert Funktionen und damit das Arbeitsergebnis. Die Bedienung erfolgt Dual, wahlweise per Fingertip am Touch-Display oder per Drehen und Drücken an den „R-Select“ und „R-Direct“ Drehknöpfen. Die Bedienelemente sind ergonomisch ideal auf der neu konzipierten Bedienkonsole im Griffradius des Multifunktionsjoystick angeordnet. Die schlanke Bedienkonsole am Fahrerplatz bietet zahlreiche Verstellmöglichkeiten und unterstützt die ergonomische und bequeme Sitzposition bei weiter verbesserter Rundumsicht.

Ein Arbeitsplatz der Extraklasse, Freude am Roden.

R Select

Auswahl wichtiger Arbeitsfunktionen
 Funktionsgruppe zur intuitiven Auswahl und Verstellung aller im Arbeitseinsatz wichtigen Funktionen ohne nennenswerte Vorkenntnisse.





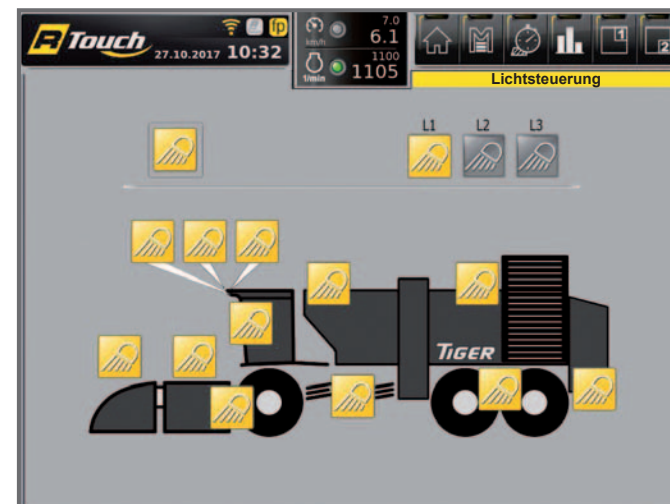
Direkt in die Terminal-Menüs

Direktanwahl der Hauptmenüs sowie Maschinendetailanpassung und Datenabfrage in Untermenüs.



Lichtmenü

Per Fingertip am Touch-Terminal können einzelne oder alle Arbeitsscheinwerfer geschaltet werden. Bis zu drei individuell definierbare Lichtprogramme sind per Fingertip speicher- und wieder abrufbar.



Klappautomatik

Per Knopfdruck „verwandelt“ sich der ROPA Tiger 6 vollautomatisch vom Straßenfahrmodus in den Feldmodus. Entladeband, der ein Meter breite Ringelevator, Bunkerschnecke und weitere Gruppenklappen teilweise sogar zeitgleich. Durch sensorgesteuerte Überwachungssysteme werden Fehlbedienungen und Kollisionen konsequent ausgeschlossen. Der gesamte Klappvorgang erfolgt in kurzer Zeit durch optimale Ansteuerung der Funktionen.







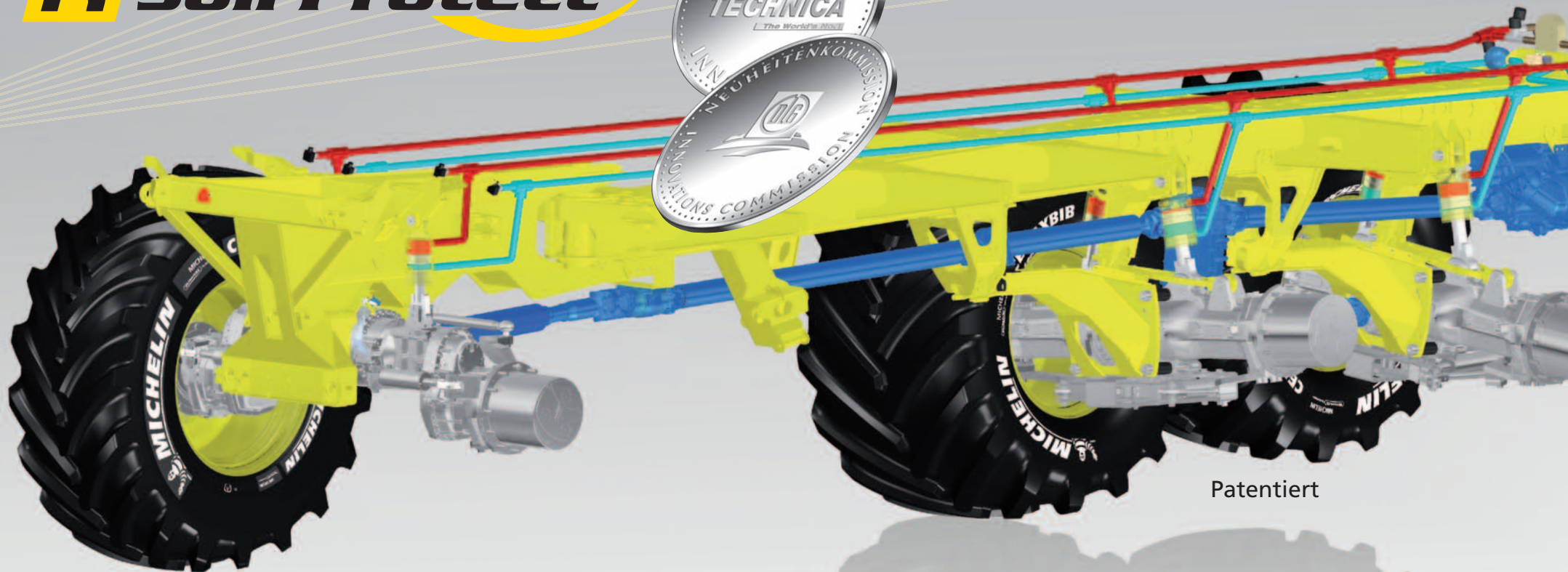
Power-LED-Beleuchtung macht die Nacht zum Tag **10.000 Lumen an der Fahrerkabine**

Die neu designte und sehr geräumige R-Cab Kabine wurde erheblich aufgewertet und schwebt gedämpft auf Hydrobuchsen. Im Mittelpunkt steht der Fahrer, der optimale Einsicht in das weiterentwickelte Rodeaggregat in einer physiologisch gerechten und angenehmen Sitzposition genießen kann.



**Bodenschonendes hydraulisches Fahrwerksystem
mit neuer Reifentechnologie**
mit niedrigem Reifenfülldruck für eine nachhaltige Landwirtschaft

R Soil Protect



Prämiert mit einer Silbermedaille auf der Agritechnica.

R Soil Protect

ROPA R-Soil Protect ist die Symbiose aus bodenschonendem, hydraulischem Fahrwerksystem mit neuer MICHELIN CerexBib Reifentechnologie. Dieses Bodenschutzkonzept wurde auf der Agritechnica in Hannover mit einer Silbermedaille ausgezeichnet, benötigt nur 1,4 bar Reifenfülldruck und ist als Option im Tiger 6 erhältlich. Die Synergie aus lastausgleichendem, hydraulischem Fahrwerk mit der neuen MICHELIN IF1000/55 R32 CerexBib Reifengeneration ermöglicht noch größere Aufstandsflächen für die nachhaltige Bodenschonung durch deutlich reduzierten Kontaktflächendruck.

ROPA R-Soil Protect Neuheiten

- Deutlich mehr Bodenschutz durch um 1 bar reduzierten Reifenfülldruck gegenüber euro-Tiger V8-4 - einzigartig in der Hackfruchternte
- 49 Prozent mehr Bodenaufstandsfläche, 33 Prozent weniger Kontaktflächendruck durch IF1000/55 R32 CerexBib
- Deutliche Verringerung von Lastspitzen durch Lasttransfer:
8 Prozent weniger an der ersten Achse, 37 Prozent weniger an der zweiten Achse, 43 Prozent weniger an der dritten Achse
- Gleichmäßige Lastverteilung auf alle Räder durch vernetzte Hydraulik
- Am Hang wird die Last und der Schwerpunkt von der Hangunterseite zur Hangoberseite verlagert
- Reinigungselemente werden auch am Seitenhang waagrecht geführt, dadurch perfekte Reinigungsleistung
- Bodenschonende Rübenernte auch am Seitenhang, es ist keine zusätzliche Reifenfülldruckerhöhung notwendig
- Erhält und schützt die Bodenstruktur, sichert das Infiltrationsvermögen und den Luftaustausch

Fazit: Ressourcen- und Bodenschonung für nachhaltige Bodenbewirtschaftung

ROPA

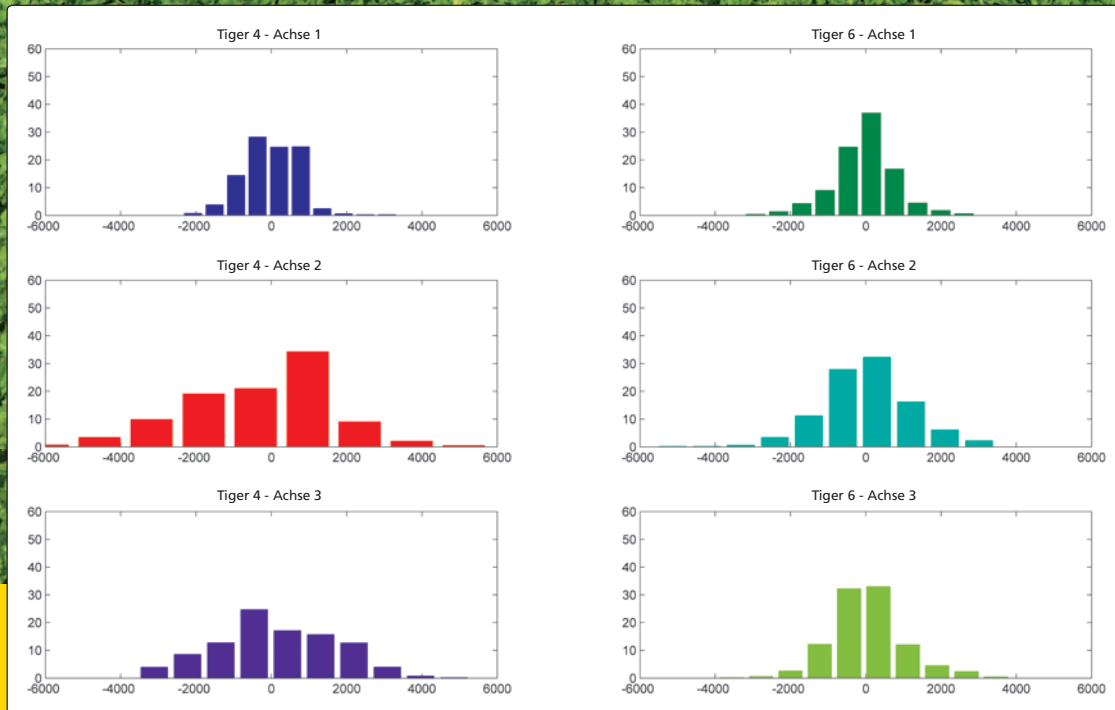
Hydraulische Verbindung der Stabilisierungszylinder an Vorder- und Hinterachsen, je Seite



Hydraulisches Fahrwerksystem – Wankstabilisierung mit Radlastausgleich, patentiert

Speziell für das Flaggschiff Tiger hat ROPA ein neuartiges Fahrwerkskonzept mit einer Pendelvorderachse in Verbindung mit zwei hydraulisch gestützten Hinterachsen entwickelt. Gegenüber bisherigen Fahrwerken von 3-achsigen Rübenrodern, bei denen die mittlere Achse fest mit dem Rahmen verschraubt ist, reduziert sich das Wanken der Maschine auf ein Drittel! Grund dafür ist die hydraulische Verbindung der Zylinder an Vorder- und Hinterachsen einer Seite, so dass Bodenunebenheiten an einem Rad in der Höhendifferenz nur zu 33 Prozent auf den Rahmen wirken. Durch die Reduktion des Wankens am Chassis verbessert sich gleichzeitig die Reihen- und Tiefenführung des Rodevorsatzes, da der Rahmen ausgemittelt zur Stellung der drei Achsen steht. Durch die hydraulische Verbindung der Achsen verteilt sich die Last immer konstant gleichmäßig auf alle 6 Räder.

Das hydraulische Fahrwerksystem minimiert die Reifen- und Bodenbelastung, dies ermöglicht eine weitere Reduzierung des Reifenfülldrucks.

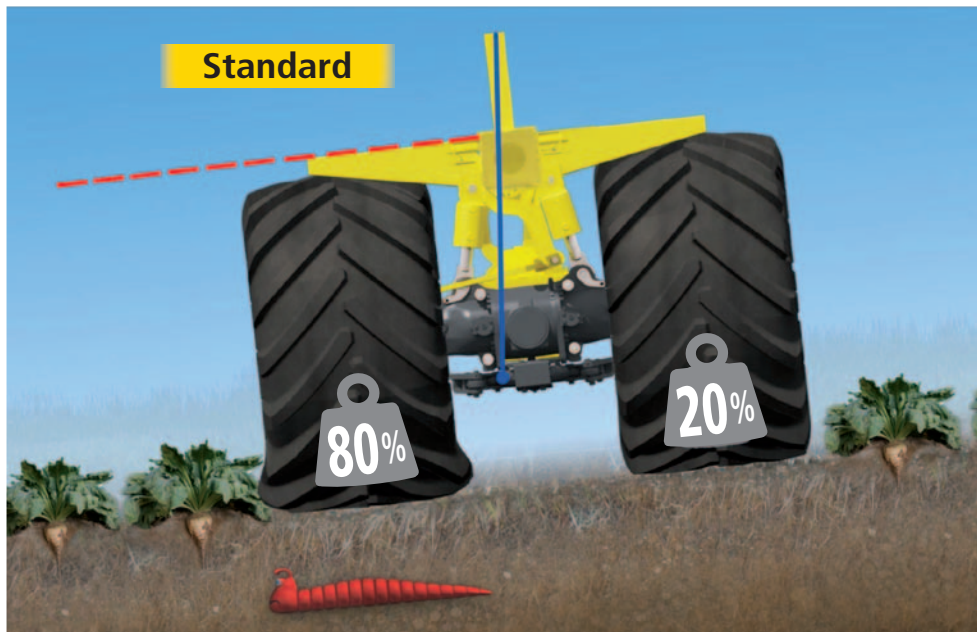


Das neue Fahrwerk verringert die Lastspitzen um

- **8 %** an der 1. Achse
- **37 %** an der 2. Achse
- **43 %** an der 3. Achse

Horizontal: Lastspitzen in kg während des Rodens bei 7 km/h - Vertikal: Zeitanteil in %

ROPA

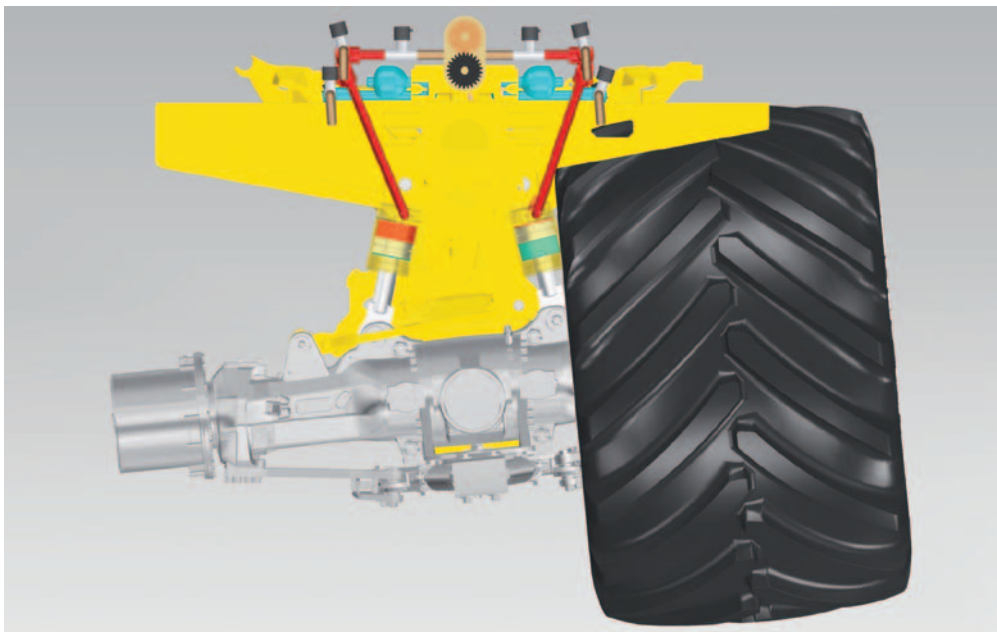


Bis zu 10 Prozent Hangausgleich - Schwerpunkt / Bodendruck wird ausgeglichen

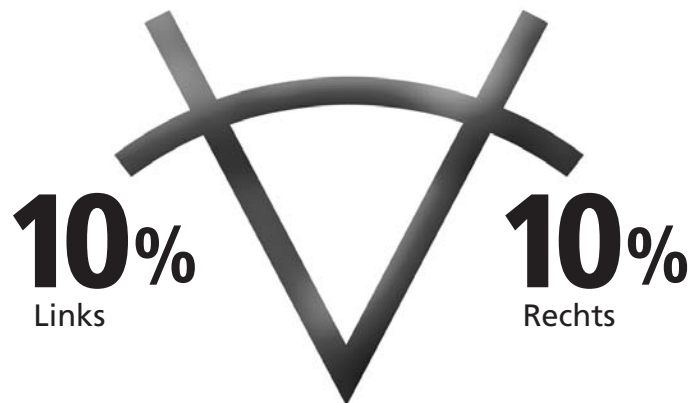
Einzigartig unter den 3-achsigen Rübenrodern ist auch der automatische Hangausgleich mittels sechs Hydraulikzylinder und Sensorik. Das Chassis wird bis zu 10 Prozent Seitenhang komplett waagrecht gehalten. Der Schwerpunkt und damit die Last von den Rädern der Hangunterseite wird auf die Hangoberseite verlagert. Die Spurtiefe der Räder an der Hangunterseite wird wesentlich verringert, das Infiltrationsvermögen bleibt erhalten, was insbesondere die Erosionsgefahr bei Starkregen deutlich reduziert.

Die Hangstabilität und Traktion steigt enorm, die Kippgefahr wird erheblich reduziert, ebenso erhöht sich der Fahrkomfort. **Bodenschonende Rübenernte auch am Seitenhang, es ist keine zusätzliche Reifenfülldruckerhöhung notwendig!**

Am Hang wird die Last und der Schwerpunkt von der Hangunterseite zur Hangoberseite verlagert: Bodenschonende Rübenernte auch am Seitenhang!



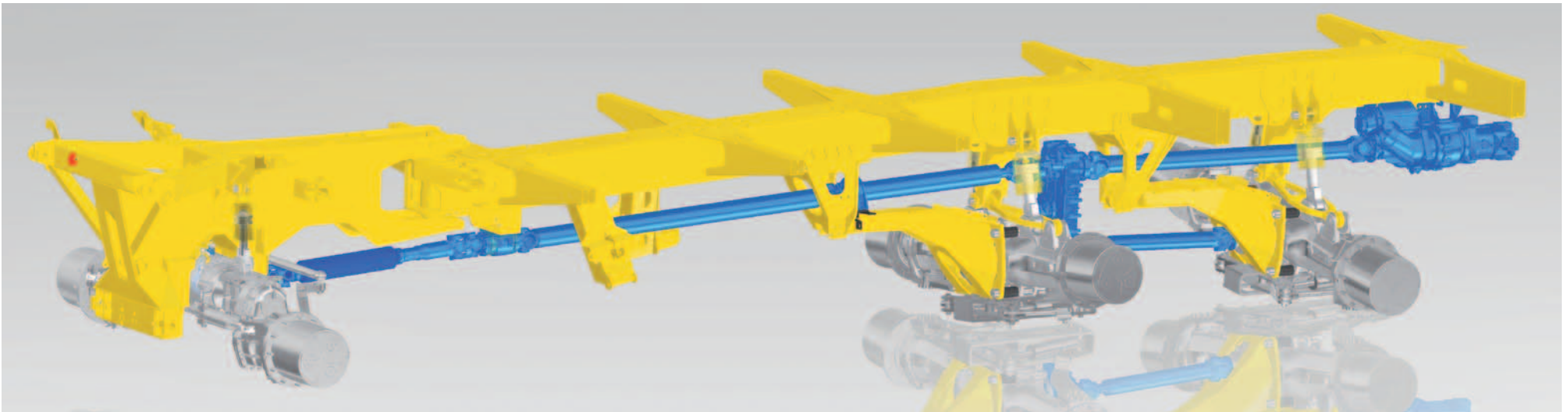
Hydraulisches Fahrwerk, automatischer Hangausgleich



ROPA

Direkte Kraftübertragung mit Kardanwellen sichern gleichmäßige Traktion an allen Rädern bei sehr hohem Drehmoment

Als Alleinstellungsmerkmal unter allen 3-achsigen Zuckerrübenvollerntern hat der Tiger eine direkte Kraftübertragung mittels geradlinig verlaufender Kardanwellen vom Fahrtrieb auf die beiden Hinterachsen und die Vorderachse – ein sehr großer Vorteil für beste Traktion bei wechselnden oder schwierigen Boden- und Rodebedingungen. Durch das hydraulische Fahrwerk wird die Last gleichmäßig verteilt. Vor- oder Nacheilung zwischen den Achsen wird dadurch konsequent ausgeschlossen.



Stufenloses CVR-Getriebe für effiziente Kraftübertragung

Eigens für den ROPA Tiger mit seiner enormen Antriebsleistung wurde der neue stufenlose Fahrtrieb in Zusammenarbeit von ROPA, Omsi und Bosch-Rexroth entwickelt. Das „Constant-Variable-ROPA“-Getriebe (CVR) besteht aus drei Ölmotoren auf einem Summierungsgetriebe und sitzt zwischen Motorraum und dritter Achse. Die Maximalgeschwindigkeit von 40 km/h erreicht der Tiger 6 bereits bei sparsamen ca. 1200 U/min. Im Feld wird ab einer Motordrehzahl von nur 1.100 U/min gerodet. Je nach Kraftbedarf regelt der Tiger automatisch bis max. 1.650 U/min. Für die notwendige „Bändigung“ des Tigers sorgen in die Achsen integrierte und vor Schmutz geschützte, im Ölbad laufende Lamellenbremsen.

Gleichmäßige Radlasten, einheitlicher Abrollumfang der Hinterräder, gleichmäßige Zugkraftverteilung -> optimale Traktion!



R Soil Protect



ROPA

Deutlich mehr Bodenaufstandsfläche für nachhaltigen Bodenschutz

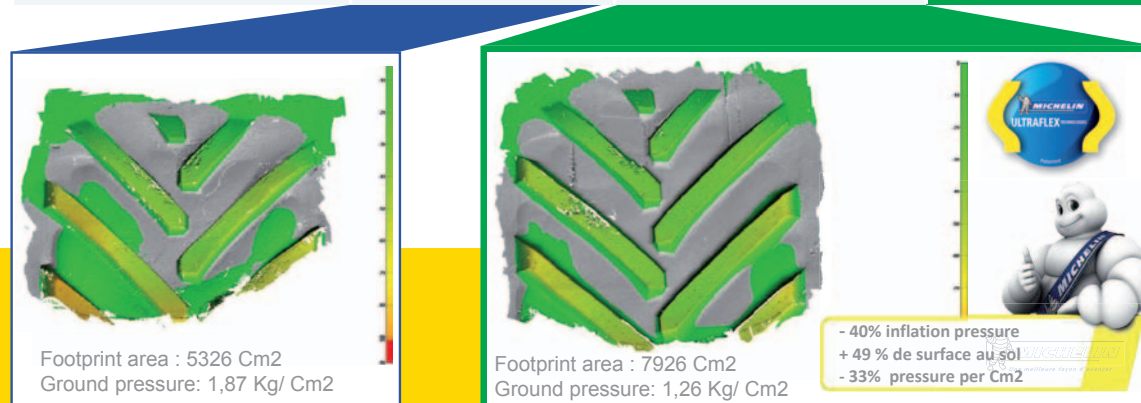
Durch die vergrößerte und bodenschonende Bereifung wirkt der neue Tiger imposant. Die 800/70 R38 Michelin Ultraflex Reifen auf der Vorderachse und die optionalen Michelin CerexBib IF1000/55 R 32 CFO Reifen auf den Hinterachsen ermöglichen nachhaltige Bodenschonung selbst bei vollem, über 43 m³ / 30 to fassenden Rübenbunker. Der Ackerboden wird geschont bei zugleich verbesserten Dämpfungseigenschaften und nur 1,4 bar Reifenfülldruck in allen sechs Rädern.

Weniger Bodendruck, bei gleicher Ladung

10800 kg Cykl. bei 15 km/h	1050/50 R 32 MEGAXBIB	IF 1000/55R32CFO CEREXBIB	Bonus
Reifenfülldruck	2,4 bar	1,4 bar	1 bar weniger

Bodenaufstandsflächenmessung bei 10000 kg

	1050/50 R 32 MEGAXBIB	IF 1000/55R32 CFO CEREXBIB	Bonus
Reifenfülldruck	2,1 bar	1,25 bar	- 40 %
Reifenaufstandsfläche	5326 cm ²	7926 cm ²	+ 49 %
Bodendruck	1,87 kg / cm ²	1,26 kg / cm ²	- 33 %



Der MICHELIN CerexBib IF1000/55 R 32 CFO ist die neue Reifengeneration für die nachhaltige Bodenschonung.



AGROSALON



R Soil Protect



reddot design award
winner 2018

TIGER 6



ROPA

Meister der Extremlagen







PAS/RAS - Blattauswurf

ROPA Allroundschlegler mit Blattauswurf

Das Rübenblatt wird zerkleinert und mittels einer Blattschnecke zum Blattteller gefördert und über die abgerodete Fläche gestreut. Die Umstellung erfolgt per Knopfdruck bequem von der Kabine aus. Für die Ernte von Rübenblatt (Biogas oder Milchvieh) kann optional ein Blattbergeband angebracht werden.



PAS/RAS - Integrale Blattablage

ROPA Allroundschlegler mit integraler Blattablage

Das Rübenblatt wird zerkleinert und zwischen den Reihen abgelegt. Die Umstellung erfolgt per Knopfdruck bequem von der Kabine aus.



PIS/RIS - ROPA Integralschlegler

ROPA Integralschlegler - Standardempfehlung für normale Rodebedingungen

Der Blattapparat wird mit robusten Schleglermessern vom Rübenkopf gehäckselt und zwischen den Rübenreihen abgelegt. Dadurch wird das Rübenblatt mit all seinen Nährstoffen dem Boden gleichmäßig zugeführt, die optimale Grundlage für die nachfolgende Bodenbearbeitung zur schnellen Grüngutumsetzung zu Humus.



TIGER 6

ROPA

1535

ROPA

ROPA



Verstopfungsfreier PR-Roder mit hydraulischer Steinsicherung

Das PR2h-Rodeaggregat ist ausgestattet mit gegenläufigen Rüttelscharen und komplett wartungsfreier hydraulischer Steinsicherung.

900 mm große Tasträder garantieren in Verbindung mit dem intelligenten Drei-Punkt eine exakte Tiefenführung des Roder. Minimierte Wartungskosten durch nachstellbare Kegelrollenlager in Getrieben und Rüttelscharantrieb.

Micro-Topper

Mit einem scharfen Messer werden die Blätter abgetrennt, nichts wird verschenkt, keine Rübe wird zu tief geköpft.







TIGER 6

Concept

TIGER

Bewährter, robuster PR-Roder



Der robuste PR-Roder ist für härteste Einsätze ausgelegt. Der Schlegler ist für Wartungsarbeiten und zur Montage um bis zu 90° über das Rodeaggregat hydraulisch hochschwenkbar. Das Hochschwenken erfolgt per Knopfdruck aus der Kabine, ohne Absteigen des Fahrers, oder vom Boden mittels Drucktastern - ohne Stecken von Bolzen.

Hydraulischer Rüttelscharantrieb, mit langlebigen, nachstellbaren Kegelrollenlager und sehr langen Zugstangen.



ROPA Entblatter PES / RES

Die beiden vollhydraulisch angetriebenen Putzerrotoren können unabhängig voneinander optimal in der Drehzahl und Höhe angepasst werden - einzigartig!

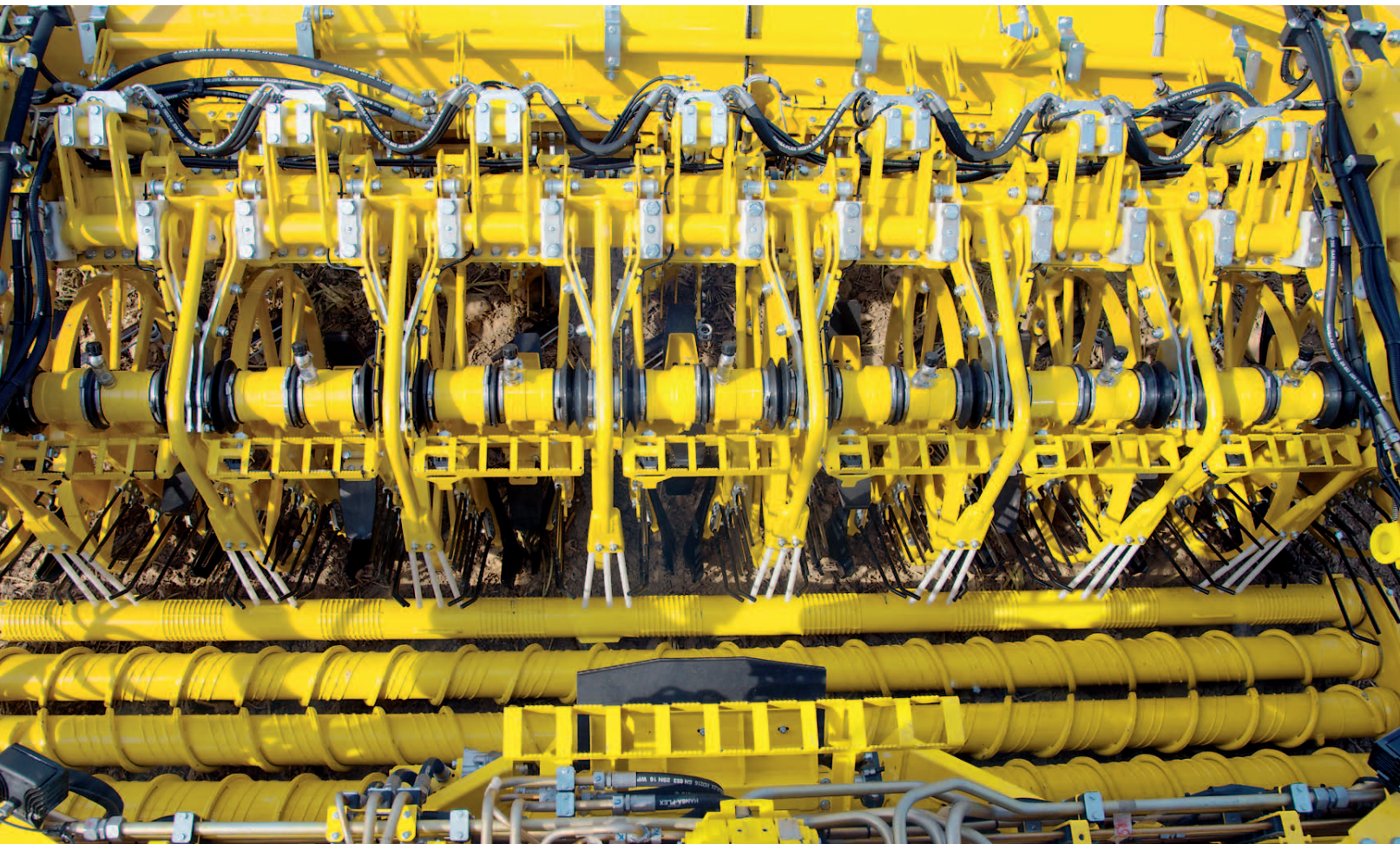
Am Joystick können per Memoryfunktion verschiedene Einstellungen abgespeichert und abgerufen werden.





Gewichtsoptimierter RR-Roder mit Einzelreihenverstellung

Das RR-Rodeaggregat ist ausgestattet mit gegenläufigen Rüttelscharen, sieben Rodewalzen und komplett wartungsfreier hydraulischer Steinsicherung und Einzelreihenverstellung der Rodetiefe. 850 mm große Tasträder garantieren in Verbindung mit dem intelligenten Drei-Punkt eine exakte Tiefenführung des Roders. Minimierte Wartungskosten durch nachstellbare Kegelrollenlager in Getrieben und im Rüttelscharantrieb. Die komfortable Wartungsstellung ermöglicht ein Hochschwenken des Schleglers und der Rodegruppe um 90 Grad für bestmögliche Kontrolle und Service an Schleglermessern, Nachköpfermesser und Rodescharen.







Komfortable Wartungsstellung - RR-Roder

Der Schlegler ist für Wartungsarbeiten und zur Montage um bis zu 90° über das Rodeaggregat hydraulisch hochschwenkbar. Das Hochschwenken erfolgt per Knopfdruck aus der Kabine, ohne Absteigen des Fahrers, oder vom Boden mittels Drucktastern - ohne Stecken von Bolzen.

Per Knopfdruck am Roder kann der Motor gestartet werden, um im Anschluß die gewünschte Wartungsposition einzustellen.





Tiger 6 XL - Effizienz und Schlagkraft

Durch Ausrüstung des ROPA Tiger 6 mit breiten 8- oder 9-reihigen Rodeaggregaten aus der PR-XL Baureihe können deutlich höhere Flächenleistungen bei zugleich verringerter Rodegeschwindigkeit erzielt werden. Reduzierter Kraftstoffverbrauch, geringere Fixkosten und erhöhte Köpfqualität sind bedeutende Vorteile dieser Systemlösung. Durch den Vorsatz von breiten PR-XL Rodeaggregaten kann auch die Vorderachse des Tiger 6 mit noch breiteren und extrem Boden schonenden 900/60R38 Ultraflex Reifen bestückt werden. Weniger Überfahrten und weniger Wendemanöver tragen zudem zum Bodenschutz bei.

Deutlich höhere Flächenleistung bei reduziertem Kraftstoffverbrauch führen zu geringeren Rodekosten bei der wirtschaftlichen und effizienten Ernte von Zuckerrüben. Weniger Überfahrten und weniger Wendemanöver tragen zudem zu noch mehr Bodenschutz bei.



TIGER 6 XL





TIGER 6

XL

40

ROPA

Concept



Reinigung - Schonend, effizient und individuell anpassbar

Zügig transportiert das hydraulisch gespannte Siebband die Rüben zum ersten Siebsterne. Die Portalachse macht höchste Durchsatzleistungen möglich – ohne den Rübenstrom zu behindern oder die Rüben zu beschädigen. Aus der Kabine kann der Fahrer die Siebbandgeschwindigkeit stufenlos einstellen und wenn nötig reversieren. Die automatische Rübenflussüberwachung verhindert zuverlässig ein Zufahren der Maschine. Drei Siebsterne mit geschmiedeten Siebsternezinken und gekröpften Mitnehmerzinken reinigen die Rüben äußerst effizient und transportieren sie dann zügig weiter.

43 m³ großer Rübenbunker

Die Bunkerbefüllautomatik ermöglicht unter allen Rodebedingungen optimale Traktion bei bester Gewichtsverteilung. Die Ertragserfassung erfolgt über zwei Ultraschallsensoren, welche die Bunkerladung aufsummieren und in die Auftragsdatenbank abspeichern.





Extralanges Entladeband - schnelle Bunkerentleerung

Das neue extralange Entladeband befindet sich über den beiden Hinterachsen und ist aufgrund der höheren Bereifung höher angehängt. Ein großer Vorteil entsteht beim Überladen auf nebenherfahrende Anhänger, da die Übergabe flacher erfolgt. Das Entladeband ist 3-fach klappbar und 2000 mm breit - für ein noch einfacheres Anlegen von 10 Meter breiten Mieten oder problemloses Überladen auf Anhänger. Die gegenüber dem Tiger 5 noch leistungsstärkere Bunkerentleerung sorgt für schnelleres Überladen auch während der Fahrt. Schonende Polyurethan Mitnehmerfinger garantieren hohe Förderleistungen bei kurzer Entladezeit von 50 Sekunden - und das bei vollem Rübenbunker mit über 43 m³ Fassungsvermögen. Die Bunkerbefüllautomatik ermöglicht unter allen Rodebedingungen optimale Traktion bei bester Gewichtsverteilung. Das Erfassen des Ertrags erfolgt über 2 Ultraschallsensoren, welche die Bunkerladungen aufsummieren und in der Auftragsdatenbank abspeichern.

Schnelles Überladen, schonend und komfortabel Abbunkern.





TIGER 6

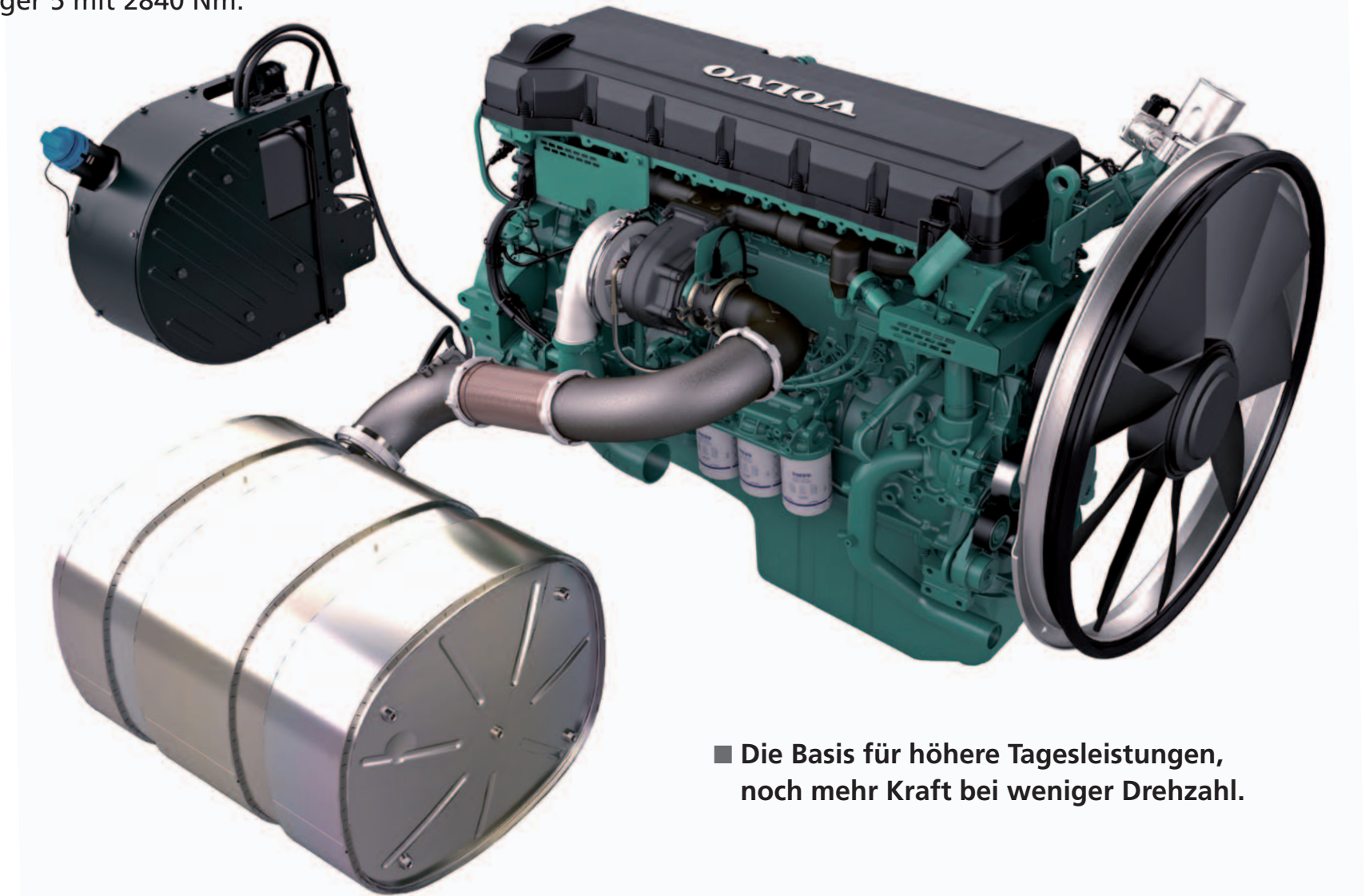
TIGER 6

40

Volvo Penta D16 mit 700 PS / 515 kW und 16,12 Liter Hubraum

Die Kraftübertragung im 700 PS / 515 kW starken ROPA Tiger 6 mit Volvo 6-Zylinder-Reihenmotor (Abgasstufe EPA 4 final), 16,12 Liter Hubraum, Pumpe-Düse Einspritzung (PDE), SCR-Kat und AdBlue erfolgt nun noch effizienter.

Das maximale Drehmoment beträgt 3200 Nm bei 1260 U/min. Bereits ab 1000 U/min stellt das Kraftpaket ein enormes Drehmoment von 3150 Nm bereit. Gerodet wird ab sparsamen 1100 U/min mit 3150 Nm Drehmoment - 11 Prozent mehr gegenüber dem Tiger 5 mit 2840 Nm.



■ Die Basis für höhere Tagesleistungen,
noch mehr Kraft bei weniger Drehzahl.

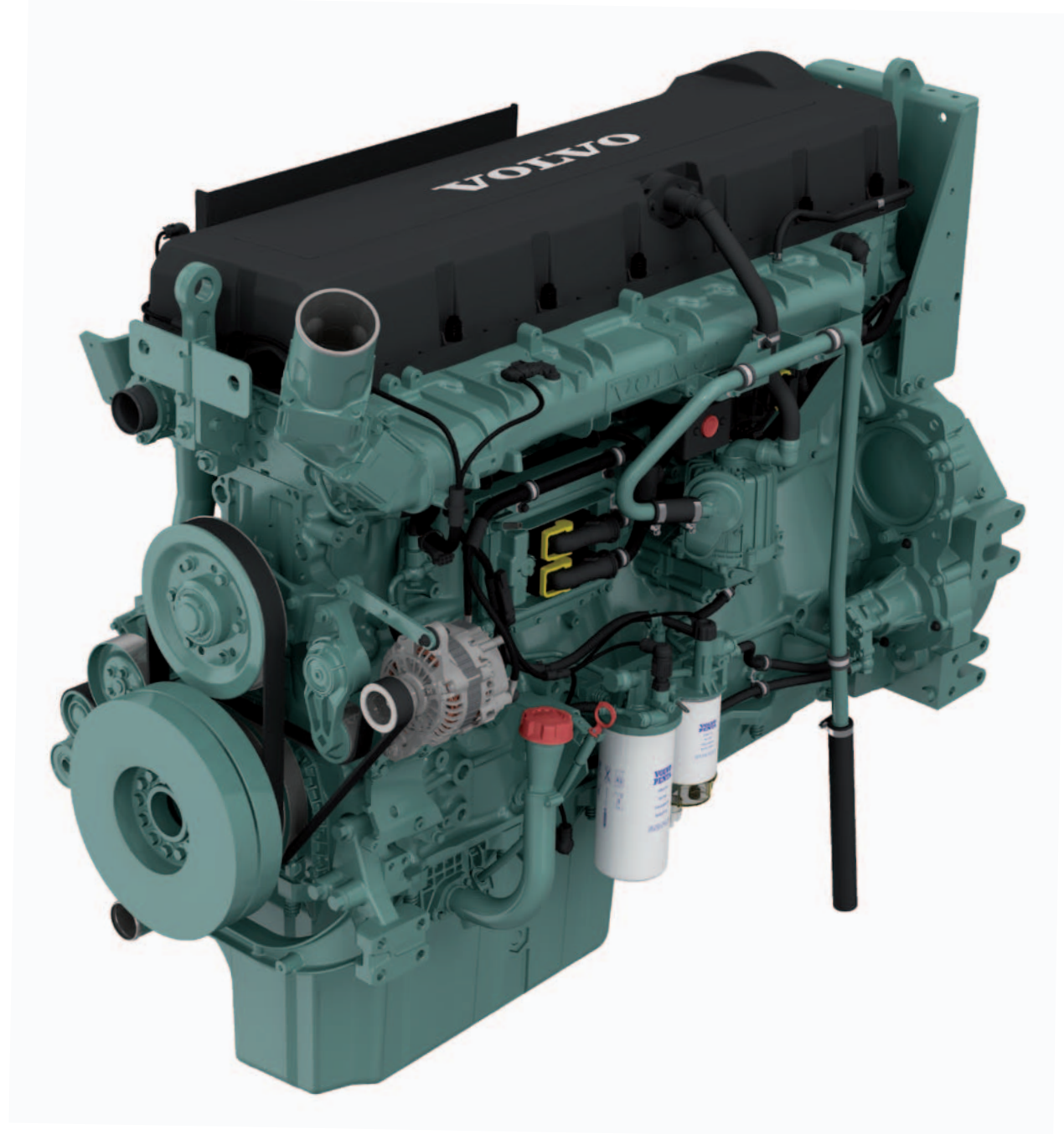


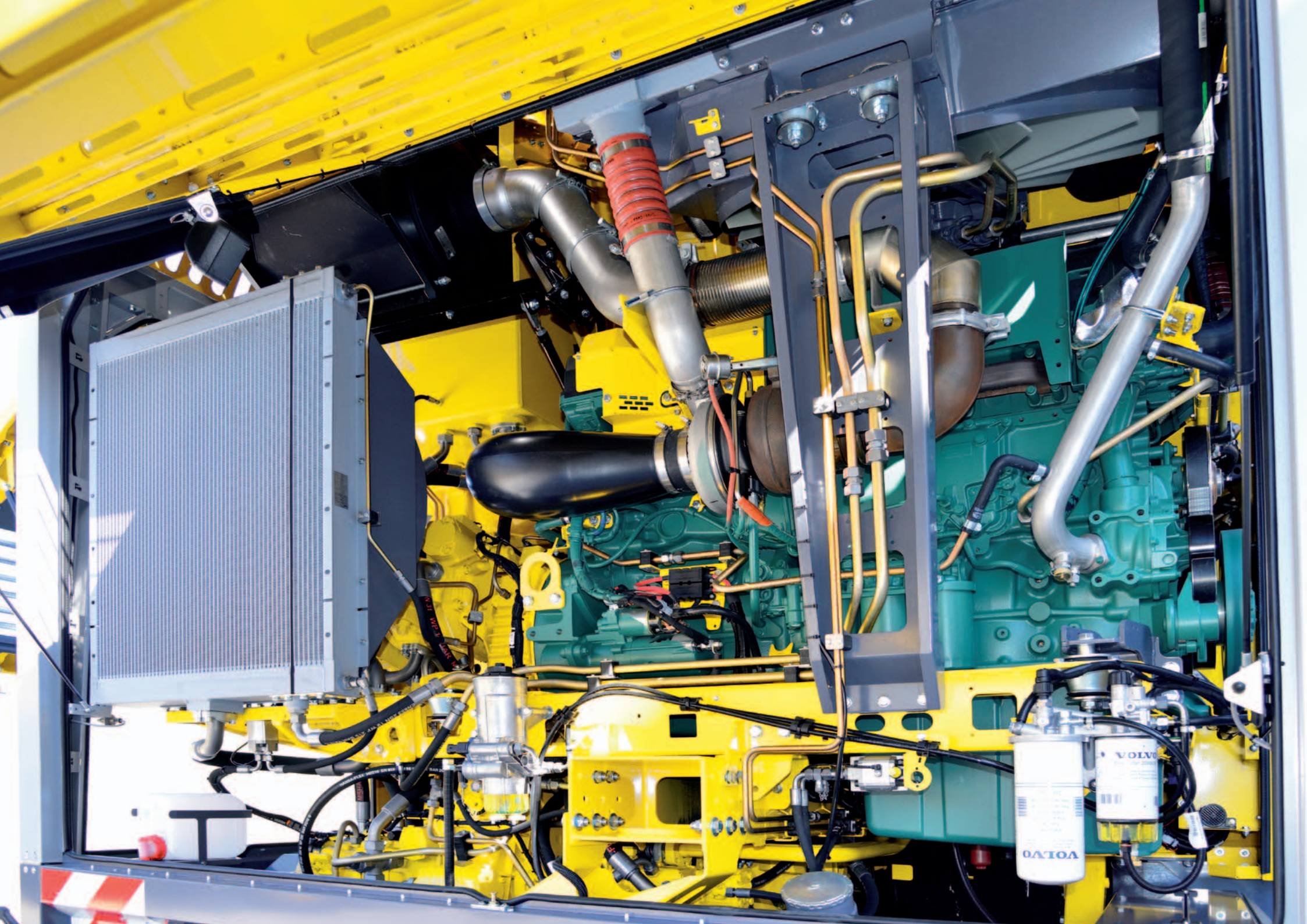
Volvo Penta D16 mit 768 PS / 565 KW und 16,12 Liter Hubraum

Für noch mehr Leistung im Tiger 6 hat ROPA den 768 PS / 565 KW starken Volvo 6-Zylinder-Reihenmotor mit 16,12 Liter Hubraum und Pumpe-Düse Einspritzung (PDE) im Programm. Das robuste Kraftpaket kommt ohne AdBlue, SCR-Kat und Abgasrückführung aus. Dies reduziert den Logistikaufwand für Betriebsmittel und minimiert die Standzeiten.

Ein durchzugsstarkes maximales Drehmoment von 3260 Nm - 12 Prozent mehr gegenüber dem Tiger 5 mit 2900 Nm - wird bei optimierten Wirkungsgraden über den stufenlosen Fahrtrieb übertragen. Die 142 PS / 105 kW Mehrleistung gegenüber dem ROPA Tiger 5 resultieren in höheren Hektarleistungen, insbesondere beim bergauf Roden, beim Überladen während der Fahrt oder beim mehr als 6-reihigen Roden mit XL-Rodeaggregaten.

- Die Basis für noch höhere Tagesleistungen, gesteigerte Einsatzsicherheit.







Technische Daten ROPA Tiger 6

Motor Tiger 6c:

Volvo Penta D16, 700 PS/515 kW

16,12 l Hubraum, 6-Zylinder-Reihenmotor, Pumpe-Düse Einspritzung (PDE)
Abgasstufe EPA Tier 4 final oder Abgasstufe IV, mit SCR-Kat und AdBlue, Kraftstoff mit Schwefelgehalt bis max. 15 ppm zur Erreichung der Abgaswerte erforderlich
Max. Drehmoment 3200 Nm, Rodedrehzahl 1.100 1/min, automotiv bis max. 1.650 1/min

Motor Tiger 6a (nicht für USA u. Kanada):

Volvo Penta D16, 768 PS/565 kW

16,12 l Hubraum, 6-Zylinder-Reihenmotor, Pumpe-Düse Einspritzung (PDE), OHNE AdBlue, OHNE Abgasrückführung, Kraftstoff mit Schwefelgehalt bis max. 5.000 ppm zugelassen
Max. Drehmoment 3260 Nm, Rodedrehzahl 1.100 1/min, automotiv bis max. 1.650 1/min

Kühlsystem:

Liegend in Side by Side-Bauweise angeordnete Kühlelemente für Ladeluft und Wasser, aufklappbar darüber CVR-Ölkühler und Klimaanlagenkondensator, schmutzunempfindliche Positionierung des Kühlers an der Heckoberseite, Hydraulikölkühler mit offenem Lüfter, hydrostatisch stufenlos angetriebene und automatisch reversierbare Lüfter

Fahrtrieb:

Fahrtrieb mit stufenlosem CVR Getriebe für effiziente Kraftübertragung bestehend aus drei Ölmotoren auf dem Summierungsgetriebe, stufenlos 0 bis 40 km/h ohne Zugkraftunterbrechung (kein Gangwechsel oder Schaltvorgang), 40 km/h im Straßenmodus bei ca. 1200 1/min, 17,5 km/h im Feld bei 1240 1/min.

Fahrwerk - R-Soil Protect:

Neuartiges Fahrwerkskonzept mit Pendelvorderachse in Verbindung mit 2 hydraulisch gelagerten Hinterachsen

Hangausgleich:

über 6 Hydraulikzylinder kann das Fahrwerk beidseitig um jeweils ca. 10 Prozent zum Hang geneigt werden. Der Hangausgleich wird über 2 Neigungssensoren automatisch geregelt (Option)

Wankstabilisierung:

Wank-Stabilisierung durch hydraulischen Ausgleich der Ölmenge in den Stabilisierungszylindern einer Fahrzeugseite

Bereifung:

1. Achse:
Michelin CerexBib 800/70 R38 (1,4 bar)
2. und 3. Achse
Michelin MegaXBib 1050/50 R32 (1,9 bar)
Optional
Michelin CerexBib 1000/55 R32 (1,4 bar)

Große Reifenauflandflächen schonen den Boden und bieten hohe Einsatzsicherheit auch bei nassen Bedingungen und am Seitenhang

Hydraulik:

Pumpenverteilergetriebe mit Druckumlaufschmierung und Getriebeölkühlung, Bosch-Rexroth-Fahrtrieb, großzügig bemessene Load-Sensing Arbeits-Hydraulik von Bosch Rexroth, Bucher und Hydac

Kabine:

Schallisolierte und getönte Rundumverglasung mit tiefer Sichtkante, leises stufenloses Gebläse im Heizungs- und Lüftungssystem

(Klimaautomatik), luftgefederter GRAMMER Fahrersitz Typ ROPA Evolution - mit Sitzheizung und aktiver Belüftung, Autopilot, Tempomat, Haltekonsole für Telefon, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ Radio mit externem Mikrofon für die Freisprecheinrichtung, Kühlbox 14 Liter

Bedienung:

R-Concept Bedienkonsole, Joystick-Bedienung, 12,1" R-Touch-Farbterminal, Maschinendiagnose inkl. DM1-Fehlermeldungen des Dieselmotors im Klartext vollintegriert im R-Touch, 2 LED Innenleuchten, Ganzflächen-Scheibenwischer, Farbdisplay für Rückfahrkamera

Schlegler:

PIS/RIS - Integralschlegler mit Blattablage zwischen den Rübenreihen, 2 Tasträder

PAS/RAS - Allroundschlegler, per Knopfdruck vom Fahrersitz aus umschaltbare Blattablage zwischen Integralsystem oder Blattausschleif links, 2 Tasträder (optional 4 Tasträder)

PBS - Schlegler mit Blattausschleif links, Blattstreuteller und 2 Tasträder (optional 4 Tasträder)

PES/RES - Entblätter mit Blattablage zwischen den Rübenreihen, 2 Tasträder

PR2h-Rodeaggregat:

6-reihig, 45 cm, 50 cm oder variabel, hydraulische Steinsicherung, 90 cm große Tasträder, 6 Rodewalzen, stufenloser, schneller Rüttelscharantrieb über Axialkolbenmotor, nachstellbare Kegelrollenlager im Rüttelscharantrieb und im Rodergetriebe, Walzenabstand zwischen vierter und fünfter Rodewalze

variabel verstellbar, gute Einsicht in das Rodeaggregat und zum Nachköpfer ohne Zusatzkamera; Wartungsstellung ermöglicht ein Hochschwenken des Schleglers um 90 Grad für bestmögliche Kontrolle und Service an Schleglermessern, Nachköpfermesser und Rodescharen

RR-Rodeaggregat:

6, 8 oder 9-reihig, 45 cm, 50 cm oder variabel (nur bei 6-reihig)
hydraulische Einzelreihenverstellung der Rodeertiefe, hydraulische Steinsicherung, 85 cm große Tasträder, 7 Rodewalzen, schneller, stufenloser Rüttelscharantrieb über Axialkolbenmotor, nachstellbare Kegelrollenlager im Rüttelscharantrieb und im Rodergetriebe, hervorragende Einsicht in das Rodeaggregat und zum Nachköpfer ohne Zusatzkamera, Wartungsstellung ermöglicht ein Hochschwenken des Schleglers und der Rodegruppe um 90 Grad für bestmögliche Kontrolle und Service an Schleglermessern, Nachköpfermesser und Rodescharen

Reinigung:

Siebband: 800 mm breit, Teilung 50 mm
1. Siebsterne: 1700 mm Durchmesser
2. Siebsterne: 1500 mm Durchmesser
3. Siebsterne: 1500 mm Durchmesser
Geschmiedete Siebsternezinken

Leitroste:

Höhe am 1./2./3. Siebsterne unabhängig voneinander verstellbar, segmentweiser Austausch von Leitrosten gegen Federzinken möglich

Elevator: 1000 mm breit



Elektrik:

Bordnetz 24 Volt, Lichtmaschine 150 Ampere, 24 Stück LED Arbeitsscheinwerfer von Hella, Coming-Home-Beleuchtung, 3 Steckdosen 12 V für Funk/Telefon etc., CAN-Bus Rechnersystem mit integrierter Diagnose aller angeschlossenen Bauteile am Terminal, Softwareupdate per USB-Schnittstelle möglich

Entladeband:

3-fach klappbar, für noch einfacheres Anlegen von 10 Meter-Mieten, rübenschonende PU-Mitnehmer für hohe Förderleistungen und kurze Entladezeiten, beide Kratzböden stufenlos drehzahl geregelt, Längskratzboden mit Eilgangschaltung, Entladebandbreite 200 cm für noch einfacheres Überladen auf Anhänger, Bunkerentleerung in weniger als einer Minute, Überladehöhe bis 4,00 m

Bunkerinhalt: über 43 m³ / 30 t

Ertragserfassung:

Über 2 Ultraschallsensoren wird der Bunkerinhalt gemessen, die aufsummierten Bunkerladungen (auch anteilige) werden automatisch in der Auftragsdatenbank erfasst.

Maße:

Länge: 14,99 m
Höhe: 4,00 m (Transportstellung)
Breite: 3,00 m (6-reihig bei 45 cm Reihe)
3,30 m (6-reihig bei 50 cm Reihe und 45-50 cm variabel)

Kraftstofftank:

1320 l, Kraftstoffverbrauchsanzeige l/ha und l/h im Terminal

AdBluetank:

145 l (nur bei Volvo Penta 700 PS/515 kW)

Leergewicht:

ab 33.400 kg, ausstattungsabhängig

Ausstattung:

Standard

Zentralschmieranlage, Kraftstoffverbrauchs-messung, Klimaautomatik, manueller Hangausgleich, 40 km/h

Optional

Blattteller in Steinausführung, Gleitkufen am Nachköpfer, RR-Rodeaggregat, Widia-Rodeschare geschmiedet, Rodewalzen hart aufgeschweisst, Leitrostsegmente mit Federzinken im Siebsterne 1-3, Quirl im 2. Siebsterne, Siebsterne-kamera, Entladebandkamera auf 2. Videodisplay links, 2 LED Fernscheinwerfer, Datendrucker; R-Transfer Basic mit Datenexport zum Ropa-App bzw. USB-Stick, R-Transfer Professional mit Datenimport und Datenexport zum Ropa-App bzw. USB-Stick, Videosystem R-View (Vogelperspektive), GPS-Fahrtgeschwindigkeitssensor, Blattbergeausrüstung (nur bei Schlegler mit Blattschnecke), Hangausgleich automatisch, Konturmarkierungspaket, Zusatzfahrwerk (in Deutschland Pflicht), Höchstgeschwindigkeit 32 km/h, 25 km/h

Von TÜV und Berufsgenossenschaft abgenommen, entspricht den CE-Vorschriften. Technische Änderungen vorbehalten.

Zur besseren Bildarstellung wurden teilweise die vorhandenen Schutzvorrichtungen demontiert. Die Maschine darf ohne Schutzvorrichtungen nicht in Betrieb genommen werden!





ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel.: +49 (0) 87 85 / 96 01 - 0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de